Sailing Is Learning
BY PIOTR JURKOWSKI
LEARN · DISCOVER · SHARE

NORWEGIA

Z Bergen przez fiordy do Geirangeru i Ålesund

Bergen, Eivindvik, Høyanger, Måløy, Geiranger i Ålesund. Propozycja intensywnego tygodniowego rejsu w jedną stronę, łączącego wizyty w fiordach z żeglugą wzdłuż zachodniego wybrzeża Norwegii.



Geiranger i fiord widziane ze zbocza ponad miejscowością.

Piotr Jurkowski · 19 października 2026 · wydanie 2.2

Bezpłatna inspiracja do własnego rejsu. Mile i czasy są orientacyjne; plan dopasowujemy do jachtu, pogody i załogi.

W przewodniku

Pomysł na rejs 3

Trasa w skrócie 3

Mapa i skala trasy 4

Tydzień na norweskim wybrzeżu 5

Bergen: początek nad portowym nabrzeżem 6

Eivindvik: przystanek przed Sognefjordem 7

Høyanger: góry, fiord i przemysłowe miasto 8

Måløy: postój w drodze na północ 9

Między fiordami: wybrzeże i przejście koło Stad 10

Geiranger: miejscowość na końcu fiordu 11

Geiranger pieszo: góry, strumień i odpoczynek 12

Wodospady Geirangerfjordu: Siedem Sióstr i Zalotnik 13

Ålesund: port, secesja i zakończenie rejsu 14

Mniej portów, więcej czasu 14

Korzystaj i podaj dalej 15

Źródła i fotografie 15

Pomysł na rejs

Bergen, Eivindvik, Høyanger, Måløy, Geiranger i Ålesund. Propozycja intensywnego tygodniowego rejsu w jedną stronę, łączącego wizyty w fiordach z żeglugą wzdłuż zachodniego wybrzeża Norwegii.

Trasa prowadzi przez: **Bergen → Eivindvik → Høyanger → Måløy → Geiranger → Ålesund**. To miejsca, które odwiedzałem podczas swoich rejsów.

Trasa w skrócie

Początek i koniec	Bergen → Ålesund, po uzgodnieniu czarteru w jedną stronę
Czas do zaplanowania	Tydzień od soboty do soboty; intensywny rejs z dużą ilością żeglugi i ograniczonym czasem na lądzie
Dla kogo	Załoga gotowa na dłuższą żeglugę, chłód i oczekiwanie na pogodę
Skala pełnej trasy	ok. 395 mil morskich; ok. 79 godz. żeglugi przy 5 węzłach
Krótszy wariant	Bergen → Eivindvik → Måløy → Ålesund, z pominięciem wejść do Høyanger i Geirangeru

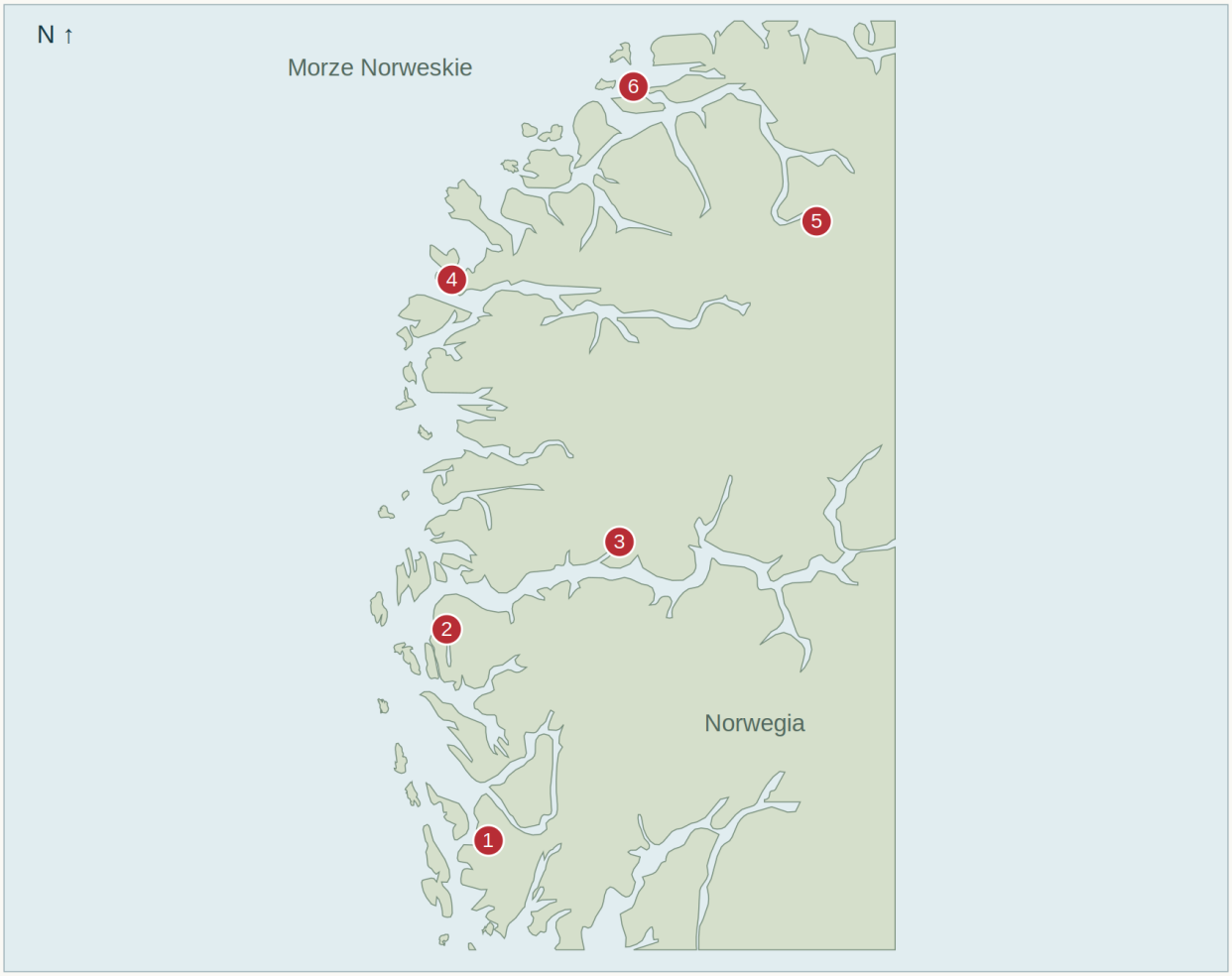
Tę propozycję opieram na moich tygodniowych rejsach, od soboty do soboty. Tempo i postoje dopasowujemy do pogody oraz załogi. Wyjazd na 10-14 dni daje więcej czasu na zwiedzanie i odpoczynek.

W tygodniu wybieramy intensywny wariant, z długimi przejściami i żeglugą nocną. Jeśli ważniejszy jest czas na lądzie, ograniczamy trasę lub wydłużamy wyjazd.

Mapa i skala trasy

Z Bergen przez fiordy do Geirangeru i Ålesund

Położenie i kolejność miejsc — nie służy do nawigacji



1. Bergen
2. Eivindvik
3. Høyanger
4. Måløy
5. Geiranger
6. Ålesund

Numery oznaczają kolejność postojów w propozycji. Podkład: Natural Earth (domena publiczna).

Mapa lokalizacyjna: bez kursów, torów wodnych, granic rezerwatów i podejść do portów.

Z Bergen przez fiordy do Geirangeru i Ålesund: położenie i kolejność miejsc. Mapa poglądowa.Otwórz mapę w pełnym rozmiarze

Høyanger jest odnogą od głównego biegu Sognefjordu. Po wizycie wracamy ku wybrzeżu i płyniemy do Måløy, następnie koło Stad w system Storfjordu, Sunnylvsfjordu i Geirangerfjordu. Etap przez Stad do Geirangeru możemy podzielić na kilka przejść; podany czas oznacza łączną żeglugę, bez postojów.

Odległości i czas

Odcinek	Mile morskie	Czas przy 5 w.
Bergen → Eivindvik	ok. 50	ok. 10 godz.
Eivindvik → Høyanger	ok. 45	ok. 9 godz.
Høyanger → wybrzeże → Måløy	ok. 110	ok. 22 godz.
Måløy → Stad → Geiranger, kilka etapów	ok. 125	ok. 25 godz.
Geiranger → Ålesund	ok. 65	ok. 13 godz.

Łącznie około 395 mil morskich i 79 godzin samej żeglugi przy 5 węzłach. Suma dotyczy przejść z tabeli.

Jak czytać tabelę? Przyjęto średnio 5 węzłów, czyli 5 mil morskich na godzinę. Odległości są zaokrąglonymi szacunkami dla opisanego wariantu trasy. Faktyczna droga i czas mogą się znacznie różnić, szczególnie przy halsowaniu, innej pogodzie lub zmianie miejsca postoju.

Zostaw zapas czasu na przygotowania, podejścia, manewry, tankowanie i oczekiwanie na miejsce lub odpowiednią pogodę. Tabela obejmuje samo płynięcie; potrzebny zapas dobieramy do konkretnego etapu.

Więcej praktycznych wskazówek: Jak zaplanować trasę rejsu: mile, czas i zapas na pogodę.

Tydzień na norweskim wybrzeżu

Tę propozycję opieram na tygodniowym rejsie. To intensywny wariant z dłuższą żeglugą, także nocą, oraz wybranymi postojami na odpoczynek i zwiedzanie.

Na spokojniejsze poznawanie wybrzeża i fiordów warto przeznaczyć **10-14 dni**. Mając tydzień, możemy również wybrać krótszy fragment wybrzeża. W każdym wariancie zostawiamy możliwość oczekiwania na odpowiednią pogodę.

Bergen: początek nad portowym nabrzeżem

Bergen daje możliwość połączenia przygotowań z portowym spacerem. Proponuję przejść wzdłuż Bryggen, zobaczyć dawne domy kupieckie i zajrzeć w boczne przejścia między budynkami. Dłuższe zwiedzanie najlepiej zaplanować przed zaokrętowaniem, aby nie odbierać czasu na spokojny odbiór jachtu.

Przed zakupem biletów uzgadniamy z armatorem możliwość zakończenia rejsu w Ålesund. Potrzebne są potwierdzone warunki przekazania jachtu w innym porcie, a także właściwe terminy podróży załogi. Nie zakładamy, że każdy czarter pozwala na taki wariant.



Dawne domy kupieckie Bryggen przy nabrzeżu w Bergen.

Eivindvik: przystanek przed Sognefjordem

Eivindvik leży w gminie Gulen, w pobliżu wejścia do Sognefjordu. Eivindvik Brygge opisuje tutejszy port gościnny i położenie miejscowości nad zatoką [2]. Przed dopłynięciem sprawdzamy miejsce dla jachtu, warunki przyjęcia oraz dostępność potrzebnych usług.

Okolica wiąże się z Gulatingiem, dawnym zgromadzeniem prawodawczym. W Eivindvik można zobaczyć kamienne krzyże, a miejsce upamiętniające Gulating znajduje się w okolicy [2]. To dobry temat krótkiego spaceru i rozmowy o tym, jak życie wybrzeża łączyło się z handlem i wspólnym ustanawianiem prawa.



Zatoka i zabudowa Eivindvik.

Høyanger: góry, fiord i przemysłowe miasto

Høyanger leży nad Høyangsfjordem, bocznym ramieniem systemu Sognefjordu. Tu krajobraz wysokich zboczy spotyka się z zabudową miejscowości i jej przemysłową historią. Po dopłynięciu możemy wybrać spacer przez centrum i odpoczynek przy wodzie.

Høyanger Industristadmuseum działa w Byporten w centrum miasta [3]. To propozycja, aby spojrzeć na fiord także przez historię ludzi, pracy i rozwoju miejscowości. Przed wizytą sprawdzamy godziny i aktualne zasady zwiedzania.



Høyanger: zabudowa miejscowości, rzeka i fiord pomiędzy górami.

Måløy: postój w drodze na północ

Po postoju w Høyanger wychodzimy przez Sognefjord ku wybrzeżu i kierujemy się na północ do Måløy. Trasę dzielimy na etapy odpowiednie do pogody i wypoczynku załogi.

Przed wyjściem omawiamy przejście koło Stad oraz dalszą drogę w stronę Geirangeru. Potrzebujemy zapasu na odpowiednie warunki pogodowe i kolejne postoje. Gotowość załogi oraz aktualna prognoza wyznaczają moment wyjścia.



Postój w Måløy podczas rejsu wzdłuż norweskiego wybrzeża.

Między fiordami: wybrzeże i przejście koło Stad

Måløy jest przystankiem przed przejściem koło Stad. Kystverket opisuje Stadhavet jako odcinek szczególnie wystawiony na wiatr i falowanie [4]. Dlatego w planie są również dni, w których można zostać w porcie.

Przed wyjściem sprawdzamy prognozę wiatru i fal, ostrzeżenia oraz komunikaty nawigacyjne [5, 6]. Obraz wody przy osłoniętej kei nie wystarcza do oceny warunków dalej. Po przejściu koło Stad kierujemy się do systemu fiordów prowadzącego do Geirangeru, dzieląc drogę na odpowiednie odcinki.



Na jachcie podczas żeglugi przez Storfjorden, na dalszej części trasy.

Geiranger: miejscowość na końcu fiordu

Ze Storfjordu kierujemy się ku Sunnylvsfjordowi i Geirangerfjordowi. Wejście do Geirangeru oznacza dalszą drogę w głąb lądu i późniejszy powrót tą samą odnogą. To ważna część dystansu całej podróży.

Geirangerfjord należy do krajobrazu fiordów wpisanego na listę UNESCO [7]. Strome zbocza, zmieniające się światło i zabudowania wysoko nad wodą warto oglądać bez pośpiechu. Przed przybyciem uzgadniamy sposób postoju i zejścia na ląd, uwzględniając ruch promów oraz statków wycieczkowych.



Geiranger i fiord widziane ze zbocza ponad miejscowością.

Geiranger pieszo: góry, strumień i odpoczynek

Po dopłynięciu do Geirangeru poszliśmy w góry. Był czas na podziwianie wodospadów, strumienia i widoków na fiord, a także na posiłek w schronisku. Taki postój daje inny obraz miejsca niż samo dopłynięcie jachtem: krajobraz poznajemy także z lądu, w swoim tempie.

Nie każdy musi wybierać długą wędrówkę. Możemy podzielić czas między krótki spacer, odpoczynek w miejscowości i dłuższe wyjście chętnych osób. Uzgadniamy sposób kontaktu oraz godzinę powrotu na pokład.



Widok na Geirangerfjord podczas spaceru ponad miejscowością.

Wodospady Geirangerfjordu: Siedem Sióstr i Zalotnik

Do najbardziej znanych wodospadów Geirangerfjordu należą Siedem Sióstr i położony po przeciwnej stronie Friaren, czyli Zalotnik [8]. Nazwy pomagają zapamiętać krajobraz, ale warto po prostu dać sobie czas na obserwację wody spływającej po stromych zboczach.

Przy wodospadach pozostajemy uczestnikami ruchu na fiordzie. Dzielimy uwagę między widoki a obserwację innych jednostek. Nie podchodzimy pod skalną ścianę tylko po to, by odtworzyć kadr ze zdjęcia. Odległość i przebieg manewru dobiera kapitan.



Wodospad Friaren, czyli Zalotnik, nad Geirangerfjordem.

Ålesund: port, secesja i zakończenie rejsu

Ålesund leży na wyspach i wyróżnia się secesyjną zabudową związaną z odbudową po pożarze w 1904 roku [9]. Po zacumowaniu można przejść nad Brosundet, obejrzeć fasady i usiąść przy wodzie.

Wzgórze **Aksla jest w Ålesund**, a z jego punktu widokowego widać miasto i otaczające wyspy [9]. Spacer warto zaplanować po zakończeniu obowiązków przy jachcie, zostawiając czas na przekazanie jednostki w uzgodnionej bazie końcowej.



Secesyjna zabudowa nad wodą w Ålesund.

Mniej portów, więcej czasu

Bergen → Eivindvik → Måløy → Ålesund, z pominięciem wejść do Høyanger i Geirangeru. Wybieramy to, na czym najbardziej zależy załodze: żeglowanie, odpoczynek, spacer albo konkretną wycieczkę. Dłuższy postój uzyskujemy przez pominięcie innego miejsca lub wydłużenie wyjazdu.

Trzeba zachować rezerwę na Stad oraz dojście do uzgodnionego portu końcowego. Zapas pogodowy jest częścią planu podróży w jedną stronę, a nie dodatkową atrakcją do wykorzystania z góry.

Korzystaj i podaj dalej

Przewodnik możesz bezpłatnie pobrać, zabrać na pokład i potraktować jako inspirację do własnego rejsu. Jeśli Ci się przyda, prześlij link znajomym. Będę wdzięczny za polecenie mnie osobom szukającym skippera lub instruktora.

Jeżeli chcesz popłynąć ze mną po opisanej trasie albo zaplanować podobny rejs, napisz lub zadzwoń. Porozmawiajmy o terminie, doświadczeniu i tempie załogi.

Źródła i fotografie

Trasa i fotografie: Piotr Jurkowski / Sailing Is Learning. Zdjęcia pochodzą z różnych rejsów. Redakcja 19.10.2026; starsze informacje źródłowe z wydań 15-16.10.2026 zachowano z odsyłaczami do operatorów. Bieżące informacje organizacyjne sprawdzamy ponownie przed wyjazdem.

• [1] Bergen Havn: Miejsca dla jachtów gościnnych w Vågen..

• [2] Eivindvik Brygge: Port gościnny, okolica i ślady Gulatingu..

• [3] Gmina Høyanger: Industristadmuseum w centrum miejscowości..

• [4] Kystverket / Stad: Charakter akwenu przy Stad; projekt tunelu nie jest gotowym przejściem..

• [5] BarentsWatch: Prognoza falowania do sprawdzenia przed etapem..

• [6] Kystverket: Aktualne komunikaty nawigacyjne..

• [7] UNESCO: Zachodnionorweskie fiordy: Geirangerfjord i Nærøyfjord..

• [8] Fjord Norway / Geirangerfjord: Wodospady Siedem Sióstr i Friaren..

• [9] Fjord Norway / Ålesund: Secesyjna zabudowa i wzgórze Aksla..

• Mapa: Natural Earth - domena publiczna. Numery na mapie wskazują kolejność postojów. Przebieg żeglugi wyznaczamy na aktualnych mapach nawigacyjnych.

Wersja internetowa i pozostałe trasy: sailingislearning.pl/trasy-rejsow/bergen-fiordy-geiranger-alesund/