Sailing Is Learning
BY PIOTR JURKOWSKI
LEARN · DISCOVER · SHARE

BAŁTYK

Z Gdyni na Gotlandię i do Kalmarsundu

Visby, Kalmar i dłuższe przejścia przez Bałtyk. Propozycja rejsu z nocną żeglugą, pracą wachtową i czasem na poznanie portowych miast.



Jachty w porcie Visby na Gotlandii.

Piotr Jurkowski · 19 października 2026 · wydanie 2.2

Bezpłatna inspiracja do własnego rejsu. Mile i czasy są orientacyjne; plan dopasowujemy do jachtu, pogody i załogi.

W przewodniku

Pomysł na rejs 3

Trasa w skrócie 3

Mapa i skala trasy 4

Z moich tygodniowych rejsów 5

Gdynia: spokojne przygotowania 6

Przez Bałtyk, w rytmie wacht 7

Visby: od portu do murów 8

Kalmar: zamek i miasto nad wodą 9

Kalmarsund i droga powrotna 10

Kiedy zmieniamy trasę 11

Korzystaj i podaj dalej 11

Źródła i fotografie 12

Pomysł na rejs

Visby, Kalmar i dłuższe przejścia przez Bałtyk. Propozycja rejsu z nocną żeglugą, pracą wachtową i czasem na poznanie portowych miast.

Trasa w skrócie

Początek i koniec	Gdynia → Gdynia
Czas do zaplanowania	Tydzień od soboty do soboty; intensywny rejs stażowo-szkoleniowy, sprawdzony podczas kilku rejsów
Dla kogo	Załoga gotowa na nocne wachty i przeprawy wielodobowe
Skala pełnej trasy	ok. 470 mil morskich; ok. 94 godz. żeglugi przy 5 węzłach
Krótszy wariant	Gdynia → Visby → Gdynia albo Gdynia → Kalmar → Gdynia

Tę propozycję opieram na moich tygodniowych rejsach, od soboty do soboty. Tempo i postoje dopasowujemy do pogody oraz załogi. Wyjazd na 10-14 dni daje więcej czasu na zwiedzanie i odpoczynek.

W tygodniu wybieramy intensywny wariant, z długimi przejściami i żeglugą nocną. Jeśli ważniejszy jest czas na lądzie, ograniczamy trasę lub wydłużamy wyjazd.

Mapa i skala trasy

Z Gdyni na Gotlandię i do Kalmarsundu

Położenie i kolejność miejsc — nie służy do nawigacji



1. Gdynia
2. Visby
3. Kalmar

Numery oznaczają kolejność postojów w propozycji. Podkład: Natural Earth (domena publiczna).

Mapa lokalizacyjna: bez kursów, torów wodnych, granic rezerwatów i podejść do portów.

Z Gdyni na Gotlandię i do Kalmarsundu: położenie i kolejność miejsc. Mapa poglądowa.Otwórz mapę w pełnym rozmiarze

Mapa przedstawia jeden z układów; porty odwiedzałem również w odwrotnej kolejności. Odcinek Visby-Kalmar przyjęto wokół północnej Olandii, a powrót Kalmar-Gdynia od jej południowego końca. Wybór innej drogi zmieni dystans. Trasa obejmuje przeprawy, podczas których załoga odpoczywa w systemie wacht.

Odległości i czas

Odcinek	Mile morskie	Czas przy 5 w.
Gdynia → Visby	ok. 200	ok. 40 godz.
Visby → Kalmar, od północy Olandii	ok. 110	ok. 22 godz.
Kalmar → Gdynia, od południa Olandii	ok. 160	ok. 32 godz.

Łącznie około 470 mil morskich i 94 godzin samej żeglugi przy 5 węzłach. Suma dotyczy przejść z tabeli.

Jak czytać tabelę? Przyjęto średnio 5 węzłów, czyli 5 mil morskich na godzinę. Odległości są zaokrąglonymi szacunkami dla opisanego wariantu trasy. Faktyczna droga i czas mogą się znacznie różnić, szczególnie przy halsowaniu, innej pogodzie lub zmianie miejsca postoju.

Zostaw zapas czasu na przygotowania, podejścia, manewry, tankowanie i oczekiwanie na miejsce lub odpowiednią pogodę. Tabela obejmuje samo płynięcie; potrzebny zapas dobieramy do konkretnego etapu.

Więcej praktycznych wskazówek: Jak zaplanować trasę rejsu: mile, czas i zapas na pogodę.

Z moich tygodniowych rejsów

Gdynię, Visby i Kalmar łączyłem podczas kilku tygodniowych, na ogół intensywnych rejsów stażowo-szkoleniowych. Żegluga zajmowała około **70-120 godzin**, zależnie od tygodnia i wybranej drogi. To przybliżone czasy z mojego doświadczenia.

Gdynia-Visby zajmowało nam często około **półtorej doby**. Tempo zależało od jachtu i warunków, a przy zbyt słabym wietrze korzystaliśmy również z silnika.

Czasem najpierw odwiedzaliśmy Visby, a później Kalmar, czasem odwrotnie. O kolejności decydowały siła i kierunek wiatru. Mapa pokazuje jeden z tych wariantów.

Gdynia: spokojne przygotowania

Przed przyjazdem ustalamy dokładną marinę i miejsce zbiórki. **Marina Yacht Park w Basenie Prezydenta**, pokazana na zdjęciu, jest prywatną przystanią, z której zdarzało mi się rozpoczynać rejsy [12]. Obok działa **miejska Marina Gdynia w Basenie Zaruskiego**, wywoływana na radiu jako „Marina Gdynia” [13]. To dwa różne miejsca.

Odbiór jachtu, zakupy i odprawa bezpieczeństwa zajmują pierwszą część wyjazdu. Przed długim przejściem zostawiamy także czas na sen. Dalszy rytm ustalamy już z podziałem na wachty.



Marina Yacht Park w Basenie Prezydenta w Gdyni - prywatna marina, odrębna od miejskiej Mariny Gdynia.

Przez Bałtyk, w rytmie wacht

Na przeprawie jacht może płynąć przez całą dobę. **Wachta** to grupa załogantów, która w ustalonym czasie prowadzi jacht pod nadzorem kapitana, podczas gdy pozostali odpoczywają. Długość zmian dobieramy do załogi i warunków.

Przy przekazaniu omawiamy kurs, pogodę, ruch statków i wykonane czynności. Nocą uczymy się czytać światła oraz łączyć obserwację z informacjami z przyrządów. Suche ubranie, ciepły posiłek i sen są częścią tego samego planu. Liczba godzin w tabeli nie oznacza, że każdy uczestnik spędza je bez przerwy przy sterze.



Wieczorna żegluga po Bałtyku.

Visby: od portu do murów

Visby na zachodnim brzegu Gotlandii zachowało średniowieczny układ i mury otaczające stare miasto. Hanzeatyckie miasto jest wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO [1]. Po zacumowaniu proponuję odpoczynek, a dopiero później spacer. Po dłuższym przejściu nie musimy od razu ruszać na całodzienne zwiedzanie.

Ogród botaniczny i okolice katedry są kolejnymi pomysłami na wyjście. Dla zainteresowanych historią Gotlandii alternatywą jest Gotlands Museum [2]. Wybieramy kilka miejsc, zostawiając czas na posiłek i powrót na jacht.



Mury i tereny dawnej fosy w Visby.

Kalmar: zamek i miasto nad wodą

Kalmar leży nad Kalmarsundem, cieśniną między szwedzkim lądem a Olandią. Port gościnny pozwala połączyć postój z pieszym zwiedzaniem centrum. Aktualne miejsca, zasady cumowania i dostępne usługi potwierdzamy u obsługi portu [3].

Zamek w Kalmarze łączy początki średniowiecznej warowni z późniejszą renesansową przebudową. To miejsce związane z unią kalmarską z 1397 roku, łączącą królestwa Danii, Norwegii i Szwecji pod wspólnym monarchą [4].

Port gościnny obejmuje miejsca przy Ölandskajen oraz część przy Slottsfjärden obok zamku. Operator informuje również o pracach przy Ölandskajen, prowadzonych z letnimi przerwami; przed wizytą potwierdzamy aktualną organizację postoju [3].



Zamek w Kalmarze widziany od strony parku i wody.

Kalmarsund i droga powrotna

Kalmarsund oddziela Olandię od szwedzkiego lądu. W wariancie pokazanym na mapie wpływamy od północy, schodzimy do Kalmaru i wychodzimy ku Polsce od południa wyspy. Przy odwrotnej kolejności portów inaczej układamy przejścia. Pozwala to połączyć otwarty Bałtyk z innym obrazem wybrzeża.

Termin wyjścia z Kalmaru ustalamy dla całej przeprawy do Polski. Przy ograniczonym zapasie lepiej skrócić wcześniejsze postoje niż próbować odrabiać czas podczas ostatniej doby.



Załoga podczas rejsu po Bałtyku. Fotografie pochodzą z różnych rejsów.

Kiedy zmieniamy trasę

Na Bałtyku obserwuję nie tylko prognozy, lecz także rzeczywistą pogodę i to, w którym kierunku udaje nam się efektywnie płynąć. Przy porcie oddalonym o półtorej doby żeglugi ma to duże znaczenie dla dalszej drogi i powrotu do bazy. Plan ustalony miesiąc czy rok wcześniej jest pomysłem, do którego wracamy w świetle aktualnych warunków.

Zdarzało się, że wybieraliśmy tylko Visby albo tylko Kalmar. Przy wariancie z Kalmarem drugim odwiedzanym portem bywała Karlskrona. Przy wariancie z Visby zdarzało nam się opływać Gotlandię i zatrzymywać w Fårösund, w cieśninie między Fårö a Gotlandią. To odrębne warianty; ich drogi i czas nie są ujęte w podstawowej tabeli.

Czasem zmiana była większa już w dniu rozpoczęcia rejsu: zamiast Gotlandii wybieraliśmy Władysławowo, Kłajpedę albo pozostawaliśmy w Zatoce Gdańskiej i poznawaliśmy jej porty. Innym razem utrzymywaliśmy podobny kierunek, lecz odwiedzaliśmy inne miejsca po drodze.

Nie chodzi o dopłynięcie za wszelką cenę do dawno wybranego portu. Chcę unikać sztormów, a jeżeli warunki pozwalają - również ciągłej pracy silnika. Dlatego wspólnie wybieramy to, co ma sens dla załogi i aktualnej pogody.

Standardowy powrót do bazy planujemy w piątek, z wyokrętowaniem w sobotę zgodnie z umową. Zmiana portów pomaga zachować tę rezerwę. Mając 10-14 dni, możemy spokojniej zwiedzać i dłużej zostać w miejscach, które szczególnie nam się spodobają.

Korzystaj i podaj dalej

Przewodnik możesz bezpłatnie pobrać, zabrać na pokład i potraktować jako inspirację do własnego rejsu. Jeśli Ci się przyda, prześlij link znajomym. Będę wdzięczny za polecenie mnie osobom szukającym skippera lub instruktora.

Jeżeli chcesz popłynąć ze mną po opisanej trasie albo zaplanować podobny rejs, napisz lub zadzwoń. Porozmawiajmy o terminie, doświadczeniu i tempie załogi.

Źródła i fotografie

Trasa i fotografie: Piotr Jurkowski / Sailing Is Learning. Zdjęcia pochodzą z różnych rejsów. Redakcja 19.10.2026; starsze informacje źródłowe z wydań 15-16.10.2026 zachowano z odsyłaczami do operatorów. Bieżące informacje organizacyjne sprawdzamy ponownie przed wyjazdem.

• [1] Visby: Oficjalny portal Gotlandii: hanzeatyckie miasto i dziedzictwo..

• [2] Spacer po Visby: Oficjalny portal Gotlandii: mury, ogród, muzeum i okolice katedry..

• [3] Kalmar - port gościnny: Destination Kalmar: organizacja postoju i kontakt z obsługą..

• [4] Zamek w Kalmarze: Operator zamku: historia i planowanie wizyty..

• [5] Prognozy morskie: SMHI: wiatr, fale i informacje pogodowe dla morza..

• [12] Marina Yacht Park: Operator: położenie w Basenie Prezydenta i przyjmowanie gości..

• [13] Miejska Marina Gdynia: Gdyńskie Centrum Sportu: odrębna przystań i kontakt..

• Mapa: Natural Earth - domena publiczna. Numery na mapie wskazują kolejność postojów. Przebieg żeglugi wyznaczamy na aktualnych mapach nawigacyjnych.

Wersja internetowa i pozostałe trasy: sailingislearning.pl/trasy-rejsow/gdynia-gotlandia-kalmarsund/