Sailing Is Learning
BY PIOTR JURKOWSKI
LEARN · DISCOVER · SHARE

BAŁTYK

Z Gdyni do portów południowej Szwecji

Grönhögen, Kalmar, Karlskrona, Hanö i Hel. Morskie przejścia przeplatane portowymi spacerami, nauką i odpoczynkiem załogi.



Zamek w Kalmarze widziany od strony parku i wody.

Piotr Jurkowski · 19 października 2026 · wydanie 2.2

Bezpłatna inspiracja do własnego rejsu. Mile i czasy są orientacyjne; plan dopasowujemy do jachtu, pogody i załogi.

W przewodniku

Pomysł na rejs 3

Trasa w skrócie 3

Mapa i skala trasy 4

Gdynia i pierwsza przeprawa 6

Przez Bałtyk, w rytmie wacht 7

Grönhögen: południowa Olandia 7

Kalmar: zamek i czas w mieście 8

Karlskrona: miasto związane z morzem 9

Hanö: port, latarnia i wyspa 10

Hel i spokojne zakończenie 11

Mniej portów, więcej czasu 11

Korzystaj i podaj dalej 12

Źródła i fotografie 12

Pomysł na rejs

Grönhögen, Kalmar, Karlskrona, Hanö i Hel. Morskie przejścia przeplatane portowymi spacerami, nauką i odpoczynkiem załogi.

Trasa w skrócie

Początek i koniec	Gdynia → Gdynia
Czas do zaplanowania	Tydzień od soboty do soboty; intensywny rytm, z dłuższymi przeprawami i nocnymi wachtami
Dla kogo	Osoby zainteresowane wachtami, portami i historią morską
Skala pełnej trasy	ok. 455 mil morskich; ok. 91 godz. żeglugi przy 5 węzłach
Krótszy wariant	Gdynia → Karlskrona → Hel lub Gdynia; bez wejścia w Kalmarsund

Tę propozycję opieram na moich tygodniowych rejsach, od soboty do soboty. Tempo i postoje dopasowujemy do pogody oraz załogi. Wyjazd na 10-14 dni daje więcej czasu na zwiedzanie i odpoczynek.

W tygodniu wybieramy intensywny wariant, z długimi przejściami i żeglugą nocną. Jeśli ważniejszy jest czas na lądzie, ograniczamy trasę lub wydłużamy wyjazd.

Mapa i skala trasy

Z Gdyni do portów południowej Szwecji

Położenie i kolejność miejsc — nie służy do nawigacji



1. Gdynia
2. Grönhögen
3. Kalmar
4. Karlskrona
5. Hanö
6. Hel

Numery oznaczają kolejność postojów w propozycji. Podkład: Natural Earth (domena publiczna).

Mapa lokalizacyjna: bez kursów, torów wodnych, granic rezerwatów i podejść do portów.

Z Gdyni do portów południowej Szwecji: położenie i kolejność miejsc. Mapa poglądowa.Otwórz mapę w pełnym rozmiarze

Pierwsze przejście prowadzi wokół południowego końca Olandii. Dwa długie odcinki przez Bałtyk oddzielają krótsze przejścia szwedzkiego wybrzeża. Hel pozostaje opcją, jeżeli mieści się w rezerwie na powrót.

Odległości i czas

Odcinek	Mile morskie	Czas przy 5 w.
Gdynia → Grönhögen	ok. 145	ok. 29 godz.
Grönhögen → Kalmar	ok. 30	ok. 6 godz.
Kalmar → Karlskrona	ok. 55	ok. 11 godz.
Karlskrona → Hanö	ok. 35	ok. 7 godz.
Hanö → Hel	ok. 175	ok. 35 godz.
Hel → Gdynia	ok. 15	ok. 3 godz.

Łącznie około 455 mil morskich i 91 godzin samej żeglugi przy 5 węzłach. Suma dotyczy przejść z tabeli.

Jak czytać tabelę? Przyjęto średnio 5 węzłów, czyli 5 mil morskich na godzinę. Odległości są zaokrąglonymi szacunkami dla opisanego wariantu trasy. Faktyczna droga i czas mogą się znacznie różnić, szczególnie przy halsowaniu, innej pogodzie lub zmianie miejsca postoju.

Zostaw zapas czasu na przygotowania, podejścia, manewry, tankowanie i oczekiwanie na miejsce lub odpowiednią pogodę. Tabela obejmuje samo płynięcie; potrzebny zapas dobieramy do konkretnego etapu.

Więcej praktycznych wskazówek: Jak zaplanować trasę rejsu: mile, czas i zapas na pogodę.

Gdynia i pierwsza przeprawa

Przed przyjazdem ustalamy dokładną marinę i miejsce zbiórki. **Marina Yacht Park w Basenie Prezydenta**, pokazana na zdjęciu, jest prywatną przystanią, z której zdarzało mi się rozpoczynać rejsy [12]. Obok działa **miejska Marina Gdynia w Basenie Zaruskiego**, wywoływana na radiu jako „Marina Gdynia” [13]. To dwa różne miejsca.

Odbiór jachtu, zakupy i odprawa bezpieczeństwa zajmują pierwszą część wyjazdu. Przed długim przejściem zostawiamy także czas na sen. Dalszy rytm ustalamy już z podziałem na wachty.



Marina Yacht Park w Basenie Prezydenta w Gdyni - prywatna marina, odrębna od miejskiej Mariny Gdynia.

Przez Bałtyk, w rytmie wacht

Na przeprawie jacht może płynąć przez całą dobę. **Wachta** to grupa załogantów, która w ustalonym czasie prowadzi jacht pod nadzorem kapitana, podczas gdy pozostali odpoczywają. Długość zmian dobieramy do załogi i warunków.

Przy przekazaniu omawiamy kurs, pogodę, ruch statków i wykonane czynności. Nocą uczymy się czytać światła oraz łączyć obserwację z informacjami z przyrządów. Suche ubranie, ciepły posiłek i sen są częścią tego samego planu. Liczba godzin w tabeli nie oznacza, że każdy uczestnik spędza je bez przerwy przy sterze.



Wieczorna żegluga po Bałtyku.

Grönhögen: południowa Olandia

Grönhögen to port rybacki i jachtowy na zachodniej stronie południowej Olandii. Oficjalny portal wyspy opisuje niewielką liczbę miejsc gościnnych, pobliską kawiarnię i galerię oraz dawne wyrobisko wapienia wykorzystywane jako kąpielisko [1]. To inny rodzaj postoju niż duży port miejski.

Południowa Olandia ma krajobraz rolniczy wpisany na listę UNESCO [2]. Charakterystyczny **alvar** to otwarty teren na wapiennym podłożu, z cienką warstwą gleby. Jeśli chcemy zobaczyć więcej niż okolice portu, warto rozważyć rowery i przeznaczyć na wyjście osobną część dnia.

Kalmar: zamek i czas w mieście

Kalmar leży nad Kalmarsundem, cieśniną między szwedzkim lądem a Olandią. Port gościnny pozwala połączyć postój z pieszym zwiedzaniem centrum. Aktualne miejsca, zasady cumowania i dostępne usługi potwierdzamy u obsługi portu [3].

Zamek w Kalmarze łączy początki średniowiecznej warowni z późniejszą renesansową przebudową. To miejsce związane z unią kalmarską z 1397 roku, łączącą królestwa Danii, Norwegii i Szwecji pod wspólnym monarchą [4].

Port gościnny obejmuje miejsca przy Ölandskajen oraz część przy Slottsfjärden obok zamku. Operator informuje również o pracach przy Ölandskajen, prowadzonych z letnimi przerwami; przed wizytą potwierdzamy aktualną organizację postoju [3].



Zamek w Kalmarze widziany od strony parku i wody.

Karlskrona: miasto związane z morzem

Karlskrona powstała jako zaplanowane miasto marynarki wojennej. Jej port wojenny wraz z zachowanymi elementami miasta jest wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO [6]. Spacer pozwala zobaczyć, jak zabudowa i nabrzeża wiążą się z tą historią.

Marinmuseum opowiada o historii szwedzkiej marynarki, budowie okrętów i życiu na pokładzie. Wśród ekspozycji są okręty podwodne oraz galiony, czyli rzeźby zdobiące dzioby dawnych okrętów [7]. To propozycja dla osób, które chcą rozszerzyć żeglarską część rejsu o historię.



Budynek Marinmuseum na Stumholmen w Karlskronie.

Hanö: port, latarnia i wyspa

Hanö daje możliwość spaceru po przyrodniczym rezerwacie, wejścia w stronę latarni i odwiedzenia angielskiego cmentarza z okresu wojen napoleońskich [8]. Szlaki miejscami prowadzą po nierównym terenie, więc wygodne buty przydają się bardziej niż pośpiech.

Na wyspę sprowadzono daniele w 1956 roku. Regionalne opracowanie opisuje populację liczącą kilkaset osobników; liczba zmienia się i nie jest aktualnym spisem zwierząt [10]. Warto wypatrywać ich z pokładu i podczas spaceru, obserwując je z dystansu.

Po wyspiarskim odpoczynku zaczyna się długa przeprawa do Polski. Dodatkową noc na Hanö planujemy razem z rezerwą na powrót, nie kosztem tej rezerwy.



Latarnia na wyspie Hanö o zmierzchu.

Hel i spokojne zakończenie

Po przeprawie z rejonu Hanö możemy zatrzymać się w Helu, jeżeli pozwalają warunki i czas. Ten postój nie jest obowiązkowym punktem powrotu. Jeśli potrzebujemy większego zapasu lub załoga jest zmęczona, kończymy drogę bezpośrednio w umówionej bazie.

Przejście z Helu do Gdyni wykorzystujemy na pracę załogi i uporządkowanie doświadczeń. Nie zmieniamy terminu powrotu do bazy, żeby zmieścić dodatkową atrakcję. Tankowanie, sprzątanie i odbiór jachtu wymagają osobnej rezerwy zgodnej z umową.



Jacht przy nabrzeżu w porcie w Helu.

Mniej portów, więcej czasu

Gdynia → Karlskrona → Hel lub Gdynia; bez wejścia w Kalmarsund. Wybieramy to, na czym najbardziej zależy załodze: żeglowanie, odpoczynek, spacer albo konkretną wycieczkę. Dłuższy postój uzyskujemy przez pominięcie innego miejsca lub wydłużenie wyjazdu.

Standardowy powrót do bazy planujemy w piątek, jeżeli tak wynika z umowy. Wcześniejszy powrót jest wariantem na konkretną prognozę. Czas na paliwo, manewry i odbiór jachtu rezerwujemy osobno.

Korzystaj i podaj dalej

Przewodnik możesz bezpłatnie pobrać, zabrać na pokład i potraktować jako inspirację do własnego rejsu. Jeśli Ci się przyda, prześlij link znajomym. Będę wdzięczny za polecenie mnie osobom szukającym skippera lub instruktora.

Jeżeli chcesz popłynąć ze mną po opisanej trasie albo zaplanować podobny rejs, napisz lub zadzwoń. Porozmawiajmy o terminie, doświadczeniu i tempie załogi.

Źródła i fotografie

Trasa i fotografie: Piotr Jurkowski / Sailing Is Learning. Zdjęcia pochodzą z różnych rejsów. Redakcja 19.10.2026; starsze informacje źródłowe z wydań 15-16.10.2026 zachowano z odsyłaczami do operatorów. Bieżące informacje organizacyjne sprawdzamy ponownie przed wyjazdem.

• [1] Grönhögen: Oficjalny portal Olandii: port gościnny i usługi..

• [2] Południowa Olandia: UNESCO: krajobraz rolniczy, wapienne podłoże i użytkowanie ziemi..

• [3] Kalmar - port gościnny: Destination Kalmar: organizacja postoju i kontakt z obsługą..

• [4] Zamek w Kalmarze: Operator zamku: historia i planowanie wizyty..

• [5] Prognozy morskie: SMHI: wiatr, fale i informacje pogodowe dla morza..

• [6] Karlskrona: UNESCO: historyczne miasto i port wojenny..

• [7] Marinmuseum: Visit Karlskrona: ekspozycje i kontakt do muzeum..

• [8] Hanö: Visit Blekinge: przyroda, latarnia, szlaki i historia wyspy..

• [9] Hel: Narodowe Muzeum Morskie: Muzeum Rybołówstwa..

• [10] Daniele na Hanö: Regionalny przewodnik przyrodniczy: sprowadzenie danieli w 1956 roku i szacunkowa liczebność..

• [12] Marina Yacht Park: Operator: położenie w Basenie Prezydenta i przyjmowanie gości..

• [13] Miejska Marina Gdynia: Gdyńskie Centrum Sportu: odrębna przystań i kontakt..

• Mapa: Natural Earth - domena publiczna. Numery na mapie wskazują kolejność postojów. Przebieg żeglugi wyznaczamy na aktualnych mapach nawigacyjnych.

Wersja internetowa i pozostałe trasy: sailingislearning.pl/trasy-rejsow/gdynia-porty-poludniowej-szwecji/