MAYDAY

Użyj, gdy jednostce lub osobie zagraża poważne i bezpośrednie niebezpieczeństwo i potrzebna jest natychmiastowa pomoc. W realnym zagrożeniu alarm może nadać także członek załogi, jeżeli skipper lub operator nie może tego zrobić.

NAZWA JEDNOSTKI	CALL SIGN	MMSI — 9 CYFR	OSOBY NA POKŁADZIE

1 **Przygotuj radio i pozycję**

Włącz VHF. Dla rozmowy wybierz kanał 16 i wysoką moc. Odczytaj pozycję, kurs i czas UTC; jeśli radio nie ma aktualnych danych GPS, podaj pozycję głosowo.

2 **Nadaj alarm DSC — jeśli radio jest poprawnie skonfigurowane**

Jeśli czas pozwala, wybierz rodzaj zagrożenia. Unieś osłonę i przytrzymaj czerwony przycisk DISTRESS zgodnie z instrukcją urządzenia, aż radio potwierdzi wysłanie. Nie testuj alarmu distress na żywo.

3 **Nadaj komunikat głosowy na kanale 16**

Mów wolno i wyraźnie. Po komunikacie nasłuchuj, odpowiadaj służbom i ponów wywołanie, jeśli nie otrzymasz potwierdzenia. Nie wyłączaj radia.

WZÓR KOMUNIKATU GŁOSOWEGO

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
THIS IS [NAZWA] [NAZWA] [NAZWA]
CALL SIGN [_____] MMSI [_____]
MAYDAY — THIS IS [NAZWA JEDNOSTKI]
MY POSITION IS [SZEROKOŚĆ / DŁUGOŚĆ lub NAM I ODLEGŁOŚĆ]
[RODZAJ ZAGROŻENIA — np. FIRE / FLOODING / MAN OVERBOARD]
I REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE
I HAVE [____] PERSONS ON BOARD
[OBRAŻENIA • OPIS JEDNOSTKI • ZAMIARY • INNE WAŻNE DANE]
OVER

DWA RÓŻNE IDENTYFIKATORY

CALL SIGN — przydzielony sygnał wywoławczy stacji/jednostki, zapisany w pozwoleniu radiowym. MMSI — unikalny 9-cyfrowy numer używany przez DSC (i zwykle także AIS). Nie są tym samym.

Przed rejsem wpisz oba numery przy radiu i sprawdź, czy radio otrzymuje aktualną pozycję z GPS.