



PAN-PAN

Użyj, gdy istnieje pilna sytuacja dotycząca bezpieczeństwa osoby lub jednostki, ale nie ma jeszcze poważnego i bezpośredniego zagrożenia wymagającego natychmiastowej pomocy. O kwalifikacji decyduje rzeczywista sytuacja — sama awaria nie przesądza rodzaju wywołania.

NAZWA JEDNOSTKI

CALL SIGN

MMSI — 9 CYFR

OSOBY NA POKŁADZIE

1

Oceń sytuację i przygotuj dane

Zanotuj pozycję, charakter problemu, liczbę osób i potrzebny rodzaj wsparcia. Jeśli zagrożenie stanie się poważne i bezpośrednie — przejdź do procedury MAYDAY.

2

Opcjonalnie wyślij DSC URGENCY

W menu DSC wybierz kategorię URGENCY i właściwego adresata (np. ALL SHIPS albo stację brzegową), zgodnie z instrukcją radia. Nie używaj czerwonego przycisku DISTRESS dla PAN-PAN.

3

Nadaj komunikat głosowy

Rozpocznij na kanale 16 albo kanale wskazanym przez wywołanie DSC. Po nawiązaniu łączności przejdź na uzgodniony kanał roboczy i prowadź nasłuch.

WZÓR KOMUNIKATU GŁOSOWEGO

PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN

ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS / [NAZWA STACJI]

THIS IS [NAZWA] [NAZWA] [NAZWA]

CALL SIGN [_____] MMSI [_____]

MY POSITION IS [SZEROKOŚĆ / DŁUGOŚĆ lub NAM I ODLEGŁOŚĆ]

[CHARAKTER PILNEJ SYTUACJI]

I REQUIRE [ASSISTANCE / ADVICE / TOW / MEDICAL ADVICE]

I HAVE [___] PERSONS ON BOARD

[STAN JEDNOSTKI • OBRAŻENIA • ZAMIARY • INNE WAŻNE DANE]

OVER

DWA RÓŻNE IDENTYFIKATORY

CALL SIGN — przydzielony sygnał wywoławczy stacji/jednostki, zapisany w pozwoleniu radiowym. MMSI — unikalny 9-cyfrowy numer używany przez DSC (i zwykle także AIS). Nie są tym samym.

Przed rejsem wpisz oba numery przy radiu i sprawdź, czy radio otrzymuje aktualną pozycję z GPS.